

#PENTRU IAȘI



Votează
**MIHAI
CHIRICA**
PRIMAR

Facem echipă pentru Iași

Dragi ieșeni,

În ultimii patru ani, așa cum m-am angajat în fața Dumneavoastră atunci când mi-ați acordat onoarea de a deveni primarul orașului nostru, Iașul a continuat să se schimbe în bine, într-un ritm și cu o amploare care ne fac tot mai mândri!

Orașul nostru s-a bucurat și se bucură de o binemeritată recunoaștere națională și internațională. Capitală a uniilor, Iașul a sărbătorit așa cum se cuvine împlinirea a 100 de ani de la Marea Unire, a devenit Oraș Regal și a fost recunoscut drept Capitală Istorică a României. Importanța la nivel național și european a orașului nostru este dovedită și de sutele de vizite ale ambasadurilor și personalităților de anvergură națională și internațională și a fost încununată de vizita istorică făcută la Iași, pe 1 iunie 2019, de Sanctitatea Sa Papa Francisc, în prezența a peste 150.000 de credincioși din întreaga lume.

Prestigiul și vizibilitatea orașului nostru au crescut în strânsă legătură cu dezvoltarea economică, rezultat atât al investițiilor publice în modernizarea infrastructurii și al deschiderii administrației locale față de susținerea mediului de afaceri, cât și al muncii, spiritului de inovare și inteligenței mediului privat.

Drumul schimbării Iașului în bine nu a fost întotdeauna unul drept și ușor. Am avut parte de sușuri și coborâșuri, de trădări sau de piedici puse de guvernanții de la București.

Iar dacă am reușit să depășim aceste greutăți se datorează faptului că am făcut întotdeauna echipă cu Dumneavoastră, ieșenii, și că am pus



întotdeauna interesele Dumneavoastră și faptele în sprijinul orașului nostru înaintea intereselor politice și chiar personale.

Împreună, alături de Dumneavoastră, prin muncă și responsabilitate, am reușit să dejucăm planurile celor ostili Iașului și să creăm premisele continuării dezvoltării economice și creșterii vizibilității orașului și în următorii ani.

Prin muncă și seriozitate, am reușit ca fondurile nerambursabile atrase de Primăria Iași să depășească 1 miliard de lei. Ne pregătim pentru o nouă serie de proiecte cu finanțare europeană, dar și de mari investiții cu fonduri locale și vreau să trecem împreună la nivelul următor: Iașul – o metropolă care să genereze dezvoltare în Zona Metropolitană, în Județul Iași și în întreaga Regiune de Nord – Est. Avem toate atuurile pentru a atinge rapid și acest obiectiv; deținem unele dintre cele mai prestigioase universități și institute de cercetare din zonă; avem unul dintre cele mai active și performante medii de afaceri în noile industrii bazate pe inteligență și inovare tehnologică; într-un continent în care natalitatea se prăbușește, noi suntem al doilea cel mai

tânăr județ al țării; nu în ultimul rând, avem în președintele Klaus Iohannis un prieten al Iașului, un Guvern PNL care respectă cu adevărat orașul și județul nostru, spre care se îndreaptă cu măsuri și proiecte concrete, precum și perspectiva de a avea în curând o guvernare națională, județeană și locală de aceeași culoare politică: liberală!

Aceste alegeri locale au loc într-o perioadă dificilă pentru România și pentru întreaga lume. Pandemia COVID-19 a schimbat rapid lumea: criza sanitară va fi însoțită de momente mai puțin faste pentru economie, de incertitudini și schimbări sociale pe care încă nu le putem anticipa.

Cu atât mai mult este nevoie de unitate și de o echipă puternică și profesionistă! Iar echipa pe care v-o propun, alături de consilierii locali și județeni PNL și împreună cu viitorul președinte al Consiliului Județean Iași, Castel Alexe, este una solidă, competentă și cu adevărat dedicată intereselor Dumneavoastră!

Dacă rămânem împreună, vom reuși să depășim și această perioadă dificilă. Avem tot viitorul în față, precum și puterea de a-l face cât mai luminos. Prin muncă, responsabilitate și solidaritate, lucrând împreună ca o echipă, Iașul va continua să se schimbe în bine!

Vă mulțumesc pentru încredere!

Mihai CHIRICA
Primarul Municipiului Iași

Mihai Chirica



INFRASTRUCTURA

Un oraș accesibil, civilizat și modern

Dezvoltarea socio-economică a Iașului din perioada 2016 - 2020, exprimată și prin creșterea numărului de firme, sedii și spații comerciale și locuri de muncă bine plătite, dezvoltarea sectorului rezidențial ca urmare a creșterii și întineririi populației, creșterea numărului de autoturisme și alte mijloace de transport (mopede, biciclete, trotinete) a însemnat și un efort susținut și masiv din partea Primăriei Municipiului Iași de asigurare a viabilității, modernizare și extindere a infrastructurii rutiere și pietonale. În perioada menționată am realizat lucrări de modernizare pe aproape 150 de străzi, lucrări de reparații pe peste 200.000 de metri pătrați de străzi și am modernizat cu pavele și dale peste 160.000 de metri pătrați de trotuare și alei pietonale.

200.000
mp străzi

160.000
mp trotuare și alei

Dar dezvoltarea Iașului și a Zonei Metropolitane, extinderea zonelor rezidențiale, creșterea numărului de autoturisme și al mașinilor de transport marfă ne obligă să găsim noi soluții și să facem noi investiții atât în zona centrală, în principalele intersecții, în cartiere, precum și spre zonele periferice. Pentru aceasta vom utiliza fonduri europene prin Cadrul financiar multianual 2021 - 2027 și Mecanismul european de redresare și reziliență, fonduri guvernamentale, precum și de la bugetul local.



Ce vom face?

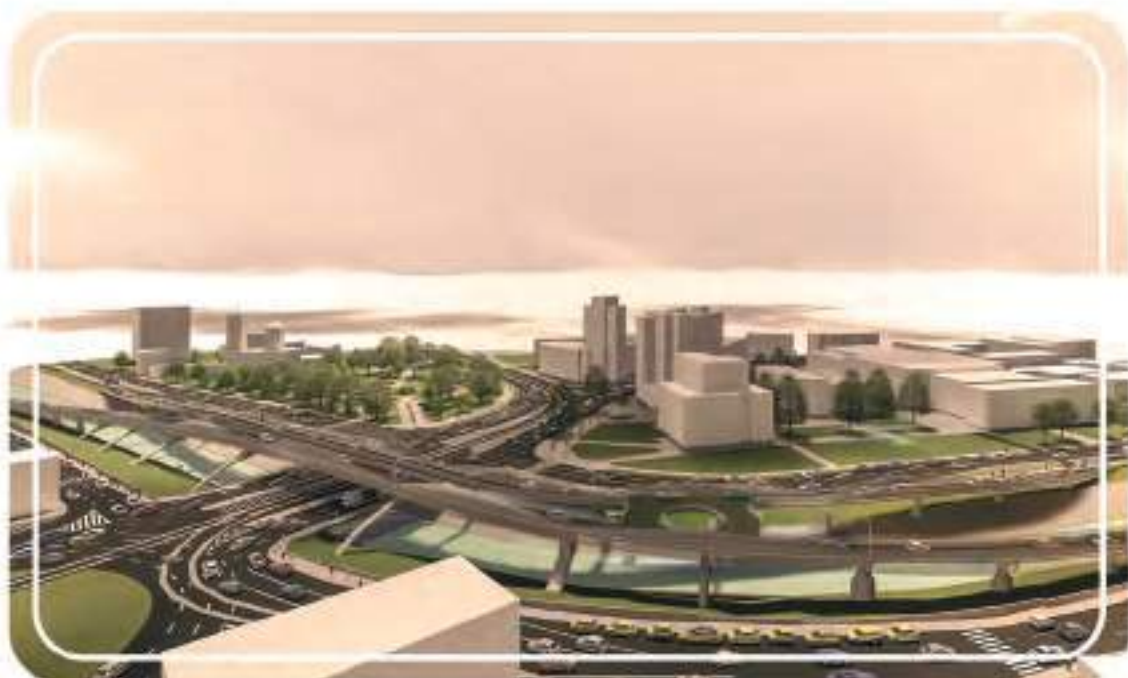
Vom realiza un proiect de fluidizare a traficului la intersecția Podu Roș cu Splai Bahlui Mai Drept (bulevardul Regele Mihai I) și intersecția bulevardului Prof. D. Mangeron cu Splai Bahlui Mai Stâng (bulevardul Regele Ferdinand I) prin **două pasaje supratereane**. Cele două pasaje vor avea o lungime de 551,6 metri (pe malul drept), respectiv de 546,6 metri (pe malul stâng). Valoarea totală a investiției este estimată la 70.731.219,3 lei.

Vom continua programul de integrare urbană a zonei Cicoarei – Șes Bahlui prin construirea a încă **două poduri peste râul Bahlui**: un pod cu două benzi carosabile între strada Sarmisegetuza - Zimbru și strada Alexandru Bărbat (7.851.424 lei) și un pod cu patru benzi carosabile în prelungirea bulevardului Dacia și strada Erou Cap. Aurelian Ionescu (11.732.700 lei).

Vom face reparații capitale la **pasajele supratereane Alexandru cel Bun** (37.596.597,44 lei) și **Socola** (34.079.278,23 lei), precum și la **pasajul pietonal subteran Frumoasa** (4.983.740,83 lei).

Vom finaliza modernizarea arterelor rutiere aflate în execuție sau pentru care am semnat deja contracte de lucrări cu **fonduri de la bugetul local**: șoseaua Tudor Neculai și străzile Dochia, Țicăul de Jos, Roșcani, I. I. Mironescu, Timpului, Luca Arbore, Viticultorii și Șt. O. Iosif, la care se adaugă supralărgirea bulevardului Tudor Vladimirescu, în dreptul Facultății de Chimie.

Vom finaliza modernizarea arterelor rutiere pentru care am semnat deja contracte de lucrări cu **fonduri europene**: străzile Pădurii, Aurel Vlaicu, Prof. I. Simionescu, Egalității, Bradului, Romană și Butnari.



Vom scoate la licitație contractele de lucrări și vom moderniza încă o serie de străzi care au deja **proiecte tehnice finalizate**: aleea Copou, străzile Nicolae Istrati, Dr. Nicolae Vicol, Dumitrașcu Cantacuzino, Alexandru Vlahuță, Theodor Văscăuțeanu, Victor Babeș, Titu Maiorescu, Pojărniceii, Turcu, George Coșbuc, Ion Roată, Lupiței, Simion Bărnuțiu, Albinet, Hotin, Sofia Nădejde, Bucovinei, Călugăreni, Alba Iulia, Teascului și Poienilor, șoseaua Munteni, fundac Strugurilor și varianta șoseaua Rediu.

Vom investi în modernizarea unor străzi pentru care avem deja încheiate contracte **de proiectare**: șoseaua Bucium, drumul de acces spre Aeroport și strada Aurel Vlaicu - strada Ciurchi.

Vom investi în modernizarea unor străzi pentru care organizăm **licitații pentru proiectare**: străzile Fermei, Eugen Stătescu, Mocanului, Ursulea, Islaz, Ștefan Dimitrescu, Prof. Nicolae Bucur, Valea Adâncă, Văleni (și stradela), Urcușului, Camil Ressu, Viorelelor, Podișului, Ciric (și stradela), Fântânilor, Ateneului, Spital Pașcanu și Prof. Petru Cujbă, trecătoarea Fântânilor, fundac Olari, prelungirea străzii Luca Arbore și crearea unei noi benzi de circulație în zona șoselei Arcu - Păcurari.

În funcție de dezvoltarea orașului și de solicitările ieșenilor, vom continua să investim în **modernizarea arterelor din noile zone rezidențiale**, corelat cu realizarea rețelilor de apă, canalizare și electricitate.

Vom începe lucrările de consolidare a versantului Țicău - Sărării (190.044.777,8 lei).



În perioada următoare vom realiza studiile de fezabilitate pentru realizarea unui **pasaj subteran** (rutier / tramvai) între strada Anastasie Panu și strada Palat, pentru extinderea pietonalului între bulevardul Ștefan Cel Mare și Piața Palatului Culturii, și a unui pasaj subteran (rutier) între aleea Mihail Sadoveanu și bulevardul Carol, în zona Rondului Agronomie.

Vom continua programul de **modernizare** a infrastructurii rutiere și pietonale din cartierele orașului. În perioada următoare vom moderniza cu pavele și dale încă 80.000 de metri pătrați de trotuare și alei pietonale.

Vom amenaja / moderniza noi **locuri de parcare** în toate cartierele orașului. Vom construi o parcare supraterrană în cartierul Alexandru cel Bun, pe strada Mușatini, nr. 57, pe un teren cu o suprafață de 2.475 metri pătrați, cu o capacitate de 255 de locuri (10.604.120 lei).

SISTEM DE PARCARE CU SENZORI

Vom extinde rețeaua de parcometre și vom implementa un **sistem de parcare cu senzori** (1.000.000 lei). Sistemul va consta în 960 de senzori wireless montați în parcurile publice și va permite conducătorilor auto să vadă unde sunt locurile de parcare disponibile, oferindu-le și o funcție de navigare spre acestea.



TRANSPORTUL PUBLIC

Transport modern, ieftin, ecologic și atractiv

Dezvoltarea socio-economică a Municipiului Iași, dar și a localităților din Zona Metropolitană din ultimii ani a impus și impune noi investiții în transportul public. Am achiziționat 100 de autobuze noi Euro 6 și am semnat deja contracte de finanțare europeană de peste 72 de milioane de euro. În ciuda dificultăților și restricțiilor generate de contextul sanitar actual, vom dezvolta și moderniza în continuare sistemul de transport public, atât cu fonduri europene, cât și guvernamentale și locale. În vederea reducerii poluării, vom pune în continuare accent pe mijloacele de transport ecologic și vom încuraja dezvoltarea mijloacelor de transport alternativ.



Vom finaliza **lucrările de construire și achiziția de tramvaie** aferente celor trei mari proiecte cu **finanțare europeană** aflate în derulare:

„Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu” (114.197.308,33 lei),

„Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași” (114.359.729,95 lei) și

„Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași – Dancu” (104.022.631,88 lei).

Odată cu finalizarea lucrărilor și pe tronsoanele intersecție Bucșinescu – bulevardul Tudor Vladimirescu – Intersecție Calea Chișinăului, Cinci Drumuri – strada Pădurii – strada Nicoriță, bulevardul Virgil Săhleanu – intersecție cu bulevardul Metalurgiei – rond Țuțora și Iași - Dancu, Municipiul Iași va fi **primul oraș din România cu întreaga infrastructură de tramvai modernizată!**

Vom realiza studiile necesare și, în funcție de sursele de finanțare disponibile, vom **extinde rețeaua de linii tramvai** spre Tomești și spre Moara de Vânt, în zona viitoarelor Spital Regional de Urgență, Stadion Municipal și Sală Polivalentă.

Vom asigura furnizarea, în anii 2021 și 2022, a mijloacelor de transport pentru care am semnat deja contractele cu fonduri europene: **16 tramvaie Bozankaya** (167.747.481,3 lei) și **16 tramvaie PESA** (163.000.000 lei)



În funcție de sursele de finanțare, vom începe un program de **înlocuire a întregului parc de tramvaie** din Municipiul Iași.

În colaborare cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației vom achiziționa, cu fonduri europene pentru care contractele de finanțare sunt deja semnate, **20 de autobuze electrice de 12 metri lungime** (66.753.064 lei) și **24 autobuze electrice de 10 metri lungime** (65.509.808 lei). Cele două contracte includ amplasarea a **13 stații de încărcare rapidă** și **44 de stații de încărcare lentă** a autobuzelor electrice.

Prin proiectul „Înnoirea parcului prin achiziționarea de mijloace de transport noi cu combustibili alternativi și/sau electrice în municipiul Iași” (97.269.272 lei), implementat în colaborare cu Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Administrația Fondului pentru Mediu, vom achiziționa **64 de autobuze cu gaz natural comprimat (CNG)** ori un număr echivalent valoric de **troleibuze**.

Prin proiectul „e-Move” (2.107.355,29 lei), implementat în colaborare cu Administrația Fondului pentru Mediu, vom achiziționa și monta încă **opt stații de încărcare pentru vehicule electrice**.



Vom moderniza **depoul Dacia** (76.756.828 lei) grație unui împrumut deja contractat de la BERD sau cu fonduri europene, dacă acestea vor fi disponibile prin Cadrul financiar multianual 2021 - 2027 și Mecanismul european de redresare și reziliență.



Prin proiectul „**Sistem de e-ticketing pentru îmbunătățirea mobilității în Zona Metropolitană Iași**” (12.645.900,88 lei), pentru care am semnat deja contractul de finanțare europeană, vom echipa vehiculele operate de Compania de Transport Public (CTP) SA cu 920 de validatoare duale (pentru carduri contactless și bilete pe hârtie), iar controlorii vor avea dispozitive mobile de verificare a cardurilor de călătorie, care vor putea fi încărcate online. De asemenea, vom realiza noi **aplicații** pentru telefoane mobile sau tablete care vor oferi informații despre cele mai apropiate stații de transport (pe baza locației GPS), trasee și rute, sosirile în timp real pentru orice stație, rutele optime etc.

Vom continua programul de **modernizare și digitalizare a serviciilor** oferite de Compania de Transport Public SA: bilete și abonamente prin aplicația 24pay, POS sau SMS, oferirea de WiFi gratuit în mijloacele de transport public, aplicații și panouri de informare în timp real etc.

În același timp, vom continua să acordăm **gratuități și reduceri** la serviciul de transport public local pentru pensionari, persoane cu venituri reduse, angajații din sistemul de învățământ preuniversitar și superior, elevi și studenți etc.

Prin proiectul „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - Iași VeloCity” (22.226.523,64 lei), pentru care am semnat deja contractul de finanțare europeană, vor fi amenajate 50 de stații de îmbarcare și închiriere pentru biciclete (pe 62 de amplasamente) și vor fi cumpărate 813 biciclete inteligente mecanice, 37 biciclete inteligente electrice și 80 de triciclete pentru seniori și pentru persoanele cu dizabilități.



Vom face demersuri pentru crearea unor **piste de circulație protejată pentru biciclete** pe axa Păcurari – Tudor Vladimirescu, pe traseul Rond Păcurari – șos. Păcurari – str. Păcurari – Piața Mihai Eminescu – bd. Independenței – str. Elena Doamna – bd. Tudor Vladimirescu, prin amenajarea pistelor pe partea carosabilă, prin interzicerea parcării autovehiculelor și delimitarea prin separatori de sens / popici reflectorizanți.

De asemenea, vom oferi noi **facilități pentru bicicliști**, inclusiv prin crearea de locuri rezervate bicicletelor în parcurile publice, și vom susține în continuare inițiativele private sau ale organizațiilor neguvernamentale care încurajează **folosirea mijloacelor de transport alternativ nepoluant** (biciclete, trotinete și mopede electrice).

Căutăm **soluții alternative de transport** subteran cu metroul, aerian pe șină (monorail) sau aerian pe cablu (telecabină) și, în funcție de acestea și de sursele de finanțare, vom realiza și implementa noi proiecte.

PROTECȚIA MEDIULUI. CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII

Iașul, un oraș verde, curat și civilizat

În perioada 2016 - 2020 Primăria Municipiului Iași a făcut investiții masive în creșterea și modernizarea spațiilor verzi (parcuri, ronduri și scuaruri), în menținerea curățeniei orașului, în modernizarea utilajelor societăților comerciale subordonate și în implementarea unui set de măsuri menite să reducă poluarea. Printre altele, în perioada menționată, municipalitatea ieșeană, prin SC Servicii Publice SA, a amenajat și modernizat parcuri, ronduri și scuaruri pe o suprafață totală de 322.367 metri pătrați (peste 32 de hectare), în valoare totală de 107.593.712 lei. În același timp, am modernizat 93 de locuri de joacă pentru copii, în cadrul unui contract în valoare de 13.980.000 lei, și am susținut finanțarea a peste 350 de lucrări de reparații la spațiile de joacă existente. Totodată, am făcut investiții de 53.242.164 lei în modernizarea utilajelor, punctelor gospodărești și celorlalte facilități oferite de Salubris SA și am susținut, în special cu fonduri europene, ample programe de modernizare a sistemelor de termoficare și iluminat public.



Ce vom face?

Vom investi în continuare în creșterea și modernizarea **spațiilor verzi**, astfel încât în fiecare cartier să existe facilități de petrecere a timpului liber asemănătoare celor din zona centrală a orașului. Vom susține în continuare programul de plantări de **arbori, arbuști și plante decorative**, iar în colaborare cu specialiștii Universității de Științe Agricole și Medicină Veterinară „Ion Ionescu de la Brad” vom căuta și implementa cele mai bune soluții de **protejare și îmbunătățire a calității mediului**.

Prin proiectul cu finanțare europeană **„Reabilitare și modernizare zona de agrement C. A. Rosetti”** (13.928.129,86 lei), la care am început deja lucrările, vom moderniza 17.912 metri pătrați de teren neutilizat, vom moderniza căile de acces și amenaja alei pietonale, vom crea noi spații verzi și facilități pentru recreere.



Proiectul cu finanțare europeană „Oază de verdeță din cartierul nostru - program comunitar de revitalizare a spațiilor publice abandonate/ degradate de mici dimensiuni” (8.648.541,34 lei), deja demarat, vizează reconversia și refuncționalizarea a 12.741 de metri pătrați de teren neutilizat: aleea Prof. I. Simionescu (2.664 metri pătrați), strada Bradului nr. 17 A (4.250 metri pătrați), strada Egalității nr. 27 A (2.519 metri pătrați), strada Butnari nr. 13 A (1.673 metri pătrați) și strada Romană (1.635 metri pătrați). Proiectul include și modernizarea a trei străzi de acces direct către aceste scuaruri: Prof. I. Simionescu, Orientului și Romană, cu o suprafață totală de 15.868 metri pătrați.



Vom finaliza documentațiile, vom identifica sursele de finanțare optime și vom **moderniza trei mari parcuri**. Reabilitarea zonei **esplanadei Palatului Culturii** presupune refacerea spațiilor verzi, amenajărilor peisagistice, aleilor pietonale și obiectelor de mobilier urban, organizarea iluminatului funcțional și ambiental, instalarea unui sistem WIFI și a unui sistem de supraveghere video etc. Proiectul **„Restaurare și reabilitare Grădina Copou”** (26.200.000 lei) presupune reabilitarea aleilor, conservarea Teiului lui Eminescu, reconstrucția foisorului fanfarei, reabilitarea Aleii Junimiștilor, dotarea cu mobilier urban adecvat (bănci, coșuri de gunoi, mese de șah etc.), înființarea unui Teatru de Vară în zona Casei de Cultură „Mihai Ursachi”, modernizarea sistemului de iluminat funcțional și arhitectural, completarea lipsurilor vegetale etc. În completarea acestui proiect, vom restaura și **Monumentul Regulamentului Organic (Obeliscul cu lei)**. În ceea ce privește proiectul **esplanadei Teatrului Național „Vasile Alecsandri”** (44.000.000 lei), vom reabilita și moderniza parcul dintre instituția de cultură și Catedrala Mitropolitană, cu o suprafață de 9.744 metri pătrați.



În perioada imediat următoare vom începe un program de modernizare a încă **28 de spații de joacă** (7.188.706,7 lei): Parcul Expoziției; bulevardul Independenței, nr. 30, bl. Y5; strada Stejar, nr. 55, bl. M1; strada Vasile Lupu, nr. 102, bl. G4; strada Vasile Lupu, nr. 96, bl. G2; strada Clurchi; strada Țepeș Vodă, PT 48; bulevardul Poitiers, nr. 27; strada Nicolina, bl. 1001 Articole; Grădinița PP 4 - strada Sf. Andrei, nr. 73; Grădinița PP 23 „Cuvioasa Parascheva” - șoseaua Națională, nr. 45; Grădinița PP 9 - strada Otilia Cazimir, nr. 31; Grădinița PN 16 - strada Măcazului, nr. 16; Grădinița PP 26 - Calea Chișinăului, nr. 21; Grădinița PP 11 - Calea Chișinăului, nr. 3; Grădinița PN 11 - strada Decebal, nr. 25; Grădinița PP 29 - strada Mihai Sturdza, nr. 69; strada Vasile Lupu, nr. 108A, bl. G6; strada Canta, nr. 58, bl. 480, sc. B; aleea Basarabi, bloc L4; strada Profesor Ion Inuleț; strada Mihai Sturdza; strada Vasile Lupu, nr. 134; strada Izvor; strada Anastasie Panu; strada Codrescu, nr. 11A, bl. D1; strada Săulescu și strada Radu Vodă, nr. 16, bl. 770.

Vom amenaja un **parc de joacă pentru copiii cu dizabilități** și o zonă de relaxare pentru adulții cu dizabilități - **Abilitis**, accesul în acestea fiind permis și persoanelor fără astfel de dificultăți, pe o suprafață de 1.200 de metri pătrați în Parcul Expoziției, în zona străzii General Toma Dumitrescu.

Investim în continuare, în special cu **fonduri europene**, în **modernizarea sistemului centralizat de termoficare**, drept soluție de înlocuire a centralelor de apartament, de reducere a costurilor și de combatere a poluării. Cu fonduri europene vom finaliza în perioada următoare proiectul „Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iași în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană – Etapa II-a” (86.689.943,46 lei), vom lansa Etapa a III-a (47.540.879,03 lei) și Etapa a IV-a (112.024.220 lei). Pregătim pentru finanțare noi proiecte importante, precum „Crearea unei capacități noi de producere a energiei termice în cadrul SACET Iași cu ajutorul unor surse regenerabile – CET I” (90.872.809 lei), „Implementarea unor noi unități de cogenerare de înaltă eficiență în sistemul de alimentare centralizată cu energie termică al Municipiului Iași - CET II Holboca” (477.010.072 lei), „Crearea unei capacități noi de producere a energiei termice pe amplasamentul Spitalului Regional de Urgență care să asigure răcirea pe timp de vară și o parte din încălzire pe timp de iarnă: 2 motoare în cogenerare 4.4 Mwe și 4.3 MWt” (125.444.088 lei), „Extindere rețea termică primară în zona Moara de Vânt și racordarea la SACET a Spitalului Regional de Urgență și campusului universitar” (16.530.052 lei), precum și managementul digitalizat al rețelelor de termoficare (rețele primare - 27.991.656,00; rețele secundare - 46.076.800,00).

Cu **fonduri guvernamentale** vom realiza proiectele „Extinderea rețelei primare în vederea racordării de noi consumatori la SACET în Municipiul Iași” (22.497.752 lei) și „Refacerea izolației magistralei de legătură 2 x DN1100” (29.346.052 lei).



În perioada imediat următoare, cu fonduri europene, vom începe proiectul „**Reabilitarea, modernizarea, extinderea, eficientizarea rețelei de iluminat public în Municipiul Iași**” (21.868.648,10 lei), care include modernizarea și achiziția a 4.088 de corpuri de iluminat cu LED, 4.122 de module de telegestiune cu punct luminos, 41 de stâlpi echipați cu panouri fotovoltaice, 287 de puncte de aprindere, precum și a unui sistem de telegestiune. De asemenea, pregătim un nou proiect de modernizare, extindere, și eficientizare a rețelei de iluminat în valoare de 146.293.840 lei.

Cu fonduri locale și în colaborare cu SC DelGaz Grid SA, vom extinde **rețelele electrice în zona Galata** (9.805.303,69 lei).

Numărul estimat de beneficiari din zonă este de 1.421, din care 222 au autorizație de construire pentru imobile, 113 au certificate de urbanism pentru construire de imobile, iar 1.086 sunt loturi de teren pentru care nu au fost încă eliberate acte necesare construirii.



EDUCAȚIE. TINERET

Un oraș al tinereții și excelenței în educație

Sprrijinirea mediului educațional, universitar și academic ieșean trebuie să fie o prioritate fundamentală a executivului Primăriei Municipiului Iași, precum și a Consiliului Local. De aceea, vom susține în continuare programul de investiții masive în modernizarea și dezvoltarea infrastructurii unităților de învățământ și în asigurarea celor mai bune dotări. Totodată, vom continua să susținem financiar și logistic proiectele și evenimentele inițiate sau organizate în parteneriat cu Inspectoratul Școlar Județean Iași și unitățile de învățământ preuniversitar, universitățile și institutele de cercetare ieșene, precum și cu Academia Română. Nu în cele din urmă, județul Iași având a doua cea mai tânără populație din țară, vom continua să susținem inițiativele și proiectele organizațiilor de studenți și tineret.

Ce vom face?

Vom **consolida și reabilita** întregul campus al monumentului istoric Colegiul Pedagogic „Vasile Lupu” (52.612.727, 91 lei, din care 45.216.431 lei pentru clădirea liceului și 7.396.296,91 lei pentru clădirea cantinei).



Vom **consolida și reabilita** imobilul școlar al Liceului Teoretic „Dimitrie Cantemir” (8.076.826 lei) și vom **extinde** Liceul „Miron Costin” cu un corp destinat școlii primare (5.001.195 lei).

Cu fonduri dintr-un împrumut contractat de la BERD sau cu fonduri europene prin Cadrul financiar multianual 2021 - 2027 și Mecanismul european de redresare și reziliență, vom face lucrări de **reabilitare și eficientizare termică** la 14 unități școlare, respectiv 23 de clădiri, cu o suprafață totală de 35.818,45 metri pătrați (24.000.000 lei). Unitățile de învățământ care vor fi reabilitate termic sunt: Grădinițele cu program normal nr. 11 și nr. 21; Grădinițele cu program prelungit nr. 9 și nr. 25; Școlile Gimnaziale „Alexandru Vlahuță”, „Elena Cuza” și „George Coșbuc”; Liceul Tehnologic „Petru Poni” și Liceul Teoretic „Waldorf”; Colegiile Tehnice „I. C. Ștefănescu”, „Dimitrie Leonida”, Transporturi și Construcții, Electronică și Telecomunicații „Gheorghe Mărzescu” și „Mihail Sturdza”.

Cu **fonduri europene** deja obținute vom construi **două grădinițe noi**, în Dacia și în Bucium. În ceea ce privește proiectul grădiniței din zona Dacia (7.952.864,61 lei), investiția va consta în ridicarea unui corp de clădire P+E cu o suprafață construită de 1.166,6 metri pătrați, o suprafață construită desfășurată de 2.375 metri pătrați și care va cuprinde 14 săli de grupă (280 de locuri). Grădinița cu program prelungit din cartierul Bucium (5.963.205,99 lei), în zona Școlii „Veronica Micle”, va consta într-un corp de clădire P+E, cu o suprafață construită desfășurată de 1.645 metri pătrați, cu nouă săli de grupă (180 de locuri). De asemenea, cu ajutorul unei noi finanțări europene, vom reabilita și moderniza Grădinița cu Program Prelungit nr. 13 (5.830.917,69 lei), în cartierul Tătărași.

Vom reabilita clădirea fostei Policlinici cu plată de pe strada Cadrescu, nr. 5 și o vom transforma în grădiniță cu opt săli de grupă (200 de locuri) (5.556.875,17 lei).



Cu ajutorul unei finanțări europene vom realiza, pe strada Sofia Nădejde, un **„Proiect integrat de regenerare urbană și socială în zona Cicoarei – Centrul Multifuncțional Cicoarei”** (16.846.646,85 lei). Proiectul prevede construirea unei săli de spectacole cu o capacitate de 120 de locuri, a unei săli de sport cu peste 150 de locuri în tribună, de săli de IT și audiții muzicale, a unei biblioteci etc.

În cadrul unui alt proiect cu finanțare europeană, vom moderniza **campusul școlar al Colegiului Tehnic „Gheorghe Asachi”** (7.392.942,93 lei).

Până la sfârșitul anului 2020 vom finaliza lucrările de modernizare, extindere și dotare de la Creșa nr. 1 (2.550.000,26 lei).

Cu fonduri de la bugetul local sau cu sprijinul Companiei Naționale de Investiții, vom construi **patru creșe noi** care vor avea, în total, 22 de săli de grupă (550 de locuri pentru copil, în condiții normale: aleea Nicolina nr. 167 – Școala „Ion Neculce”, prin Școala „Gheorghe Ghibănescu” (șase săli de grupă, 4.452.869 lei), bulevardul Tudor Vladimirescu, nr. 39 - 45 (patru săli de grupă, 4.577.569 lei), șoseaua Iași - Voinesti, nr. 26 (opt săli de grupă, 9.062.237 lei) și strada Canta, nr. 52 (patru săli de grupă, 5.288.440 lei cu TVA).

În perioada imediat următoare vom începe construirea unei **săli de sport** la Școala „Ion Creangă” (2.975.412 lei) și vom construi încă trei săli de sport la Școala Gimnazială „Nicolae Iorga”, Școala Gimnazială „Alexandru Vlahuță” și Școala Gimnazială „George Coșbuc”



Vom finaliza programul de realizare de terenuri de sport în incinta a 17 unități de învățământ preuniversitar și începem un nou program, de **modernizare sau amenajare a 21 de terenuri de sport** (9.000.000 lei): Colegiul Agricol și de Industrie Alimentară „Vasile Adamachi”, Colegiul Pedagogic „Vasile Lupu”, Colegiul Tehnic „Gheorghe Asachi”, Colegiul Tehnic de Electronică și Telecomunicații „Gheorghe Mărzescu”, Liceul Tehnologic de Mecatronică și Automatizări, Liceul Tehnologic Economic „Virgil Madgearu”, Liceul Teoretic „Alexandru Ioan Cuza” (Corp A și Corp B), Liceul Teoretic „Miron Costin”, Liceul Teoretic de Informatică „Grigore Moisil”, Școala Gimnazială „Carmen Sylva”, Școala Gimnazială „George Călinescu”, Școala Gimnazială „Ion Ghica”, Școala Gimnazială „Ion Neculce”, Școala Gimnazială „Ion Simionescu”, Școala Gimnazială „Ionel Teodoreanu”, Școala Gimnazială „Otilia Cazimir”, Școala Gimnazială „Vasile Conta”, Școala Gimnazială „Veronica Micle”, Școala Gimnazială „Ion Creangă” (Corp B - Școala Primară „Petru Poni”) și Școala Primară „Gheorghe Asachi”.

Vom continua să asigurăm **gratuitate în transportul public** pentru elevii din Municipiul Iași, precum și **reduceri** la bilete și abonamente pentru studenți, precum și pentru întregul personal din sistemul de învățământ preuniversitar și universitar.



În perioada imediat următoare vom acorda burse **pentru 14.058 de elevi ieșeni**, în sumă totală de 8.577.820 lei, aceasta acoperind contravaloarea bursei aferente perioadei ianuarie – august 2020. Odată cu noul an școlar, 2020 - 2021, vom continua acest program și vom căuta soluții pentru creșterea sumei alocate de la an la an.

Pentru a veni în sprijinul profesorilor și elevilor ieșeni a căror activitate didactică normală a fost puternic afectată de măsurile dispuse în perioada de stare de urgență și, respectiv, de alertă generată de pandemia COVID-19, în perioada imediat următoare vom achiziționa 1.250 de sisteme digitale pentru **centrele de educație online** (7.500.000 lei), 3.000 de **tablete** destinate elevilor (2.800.000 lei, sumă care include și conectarea la Internet pe doi ani școlari) și 1.530.000 de **măști chirurgicale** pentru elevi (2.300.000 lei)

Toate acestea vor fi integrate, cu fonduri europene, într-o platformă educațională metropolitană - **Iași Metropolitan School** - pentru o populație de 500.000 de locuitori (157.800.000 lei).

Vom finaliza preluarea complexului de la Cîrc de la Ministerul Tineretului și Sportului și vom înființa **Centrul pentru Educație și Recreere în perioada vacanțelor școlare „Tabăra Cîrc”**, cu o capacitate de minim 200 de locuri (24.200.000 lei).

SĂNĂTATE

Iașul, centru medical european

În ultimii ani am alocat fonduri semnificative pentru investiții în lucrări de modernizare și dotări de top pentru cele două spitale din subordinea Primăriei Municipiului Iași – de Recuperare și „Dr. C. I. Parhon”. Am făcut tot ceea ce a depins de noi pentru susținerea celui mai mare proiect medical din regiunea de Nord – Est din ultimii 30 de ani: Spitalul Regional de Urgență. Vom continua programul de investiții în unitățile subordonate, după cum vom continua și aprofunda colaborarea excelentă cu Universitatea de Medicină și Farmacie „Gr. T. Popa”, cu institutele de cercetare, celelalte unități medicale din oraș, Serviciul Județean de Ambulanță și SMURD, precum și organizații neguvernamentale din domeniu, de exemplu Crucea Roșie sau Serviciul Voluntar de Ambulanță.

Ce vom face?



Ca și în ultimii patru ani, vom rămâne același partener devotat al Ministerului Sănătății, Ministerului Fondurilor Europene, Guvernului României și, nu în ultimul rând, al Comisiei Europene în demersurile de realizare a proiectului vital al **Spitalului Regional de Urgență** (2.664.626.443 lei, circa 559 de milioane de euro), care va fi construit pe un teren al municipalității în suprafață de 120.000 de metri pătrați, situat în zona Moara de Vânt, pe care l-am pus la dispoziție în mod gratuit autorităților române. Spitalul Regional de Urgență de la Iași va avea 850 de paturi, dintre care 776 pentru îngrijire medicală acută și 74 pentru îngrijirea critică. În același timp, suntem pregătiți să investim în asigurarea infrastructurii de circulație către Spitalul Regional de Urgență și a utilităților în zonă (164.560.000 lei), existând posibilitatea ca finanțarea să fie făcută și cu fonduri nerambursabile.

În ceea ce privește **Spitalul Clinic de Recuperare**, cu fonduri de la **bugetul local**, vom investi în perioada următoare în mai multe lucrări: reparații capitale la etajele III, IV și V din Corpul C, modernizarea instalațiilor electrice și a sistemului de colectare și tratare a apelor uzate menajere, precum și realizarea unui sistem de alarmare la incendiu (63.963.527,37 lei).



Cu **fonduri europene** vom continua proiectul de eficientizare energetică la Spitalul Clinic de Recuperare (18.973.744,24 lei).

De asemenea, prin intermediul proiectului „ROBOMOVE - ROBOts dedicated to neuroMOTric Valuable Efficiency (înființarea Centrului de Robotică și Neuroreabilitare a Spitalului Clinic de Recuperare Iași)” (6.633.681,59 lei), vom crește nivelul de eficiență și vom îmbunătăți accesul la serviciile de sănătate în domeniul neurologiei, kinetoterapiei și neurochirurgiei prin construirea și dotarea cu echipamente specifice a Centrului de Robotică și Neuroreabilitare.

La **Spitalul Clinic „Dr. C. I. Parhon”** vom investi în perioada următoare în reabilitarea și modernizarea spațiilor de la subsol, parter și etajul I, precum și a fațadelor (25.291.709,1 lei).

Vom reface documentația și vom căuta surse de finanțare pentru transformarea stațiunii de agrement și tratament Nicolina în **stațiune balneară** (221.159.444 lei).

Vom continua, prin Direcția de Asistență Socială (DAS), dar și în colaborare cu numeroși parteneri din rândul altor instituții publice și sectorului neguvernamental, să facem eforturi pentru sprijinirea **persoanelor în vârstă** și a tuturor **leșenilor aflați în situații vulnerabile**.

SPORT

Iași, centru regional sportiv pentru tineret

În ultimii ani am alocat fonduri considerabile pentru a sprijini activitatea cluburilor sportive locale, precum și diverse evenimente de interes național și chiar internațional. De asemenea, am făcut investiții consistente atât în modernizarea bazelor existente, cât și în amenajarea de noi terenuri și săli de sport la unitățile de învățământ preuniversitar. Vom continua aceste demersuri, dar, acum, alături de echipa PNL din Consiliul Județean Iași și având în Guvernul României un partener implicat și responsabil, ambiția noastră este de a crea la Iași un **Centru Regional Sportiv pentru Tineret**.

Vom continua să finanțăm competițiile cu impact regional, național și internațional și activitatea cluburilor sportive locale (fotbal, tenis etc.).

Ce vom face?



SALA POLIVALENTĂ
„REGINA MARIA”

Am trimis deja la Compania Națională de Investiții și sperăm să obținem cât mai curând finanțare pentru proiectul **Sălii Polivalente „Regina Maria”** (259.261.804,69 lei). Noua sală polivalentă va avea o formă inspirată de coroana Reginei Maria și va fi construită tot în zona Moara de Vânt, fiind integrată într-o bază sportivă regională alături de Stadionul Municipal și de alte facilități.

Sala, al cărei teren principal va avea dimensiunile de 60 metri x 30 metri, va fi folosită în permanență ca bază de antrenament pentru sportivi (handbal, baschet, volei etc.). Numărul total de locuri în tribune pentru spectatori va fi de **10.212**. Sala va avea multiple facilități de servire pentru public, spații comerciale, garderobe, grupuri sanitare, puncte de prim ajutor, terase exterioare etc.



STADIONUL MUNICIPAL „FERDINAND I”

Am convins Consiliul Local să adopte indicatorii tehnico - economici ai proiectului și vom căuta surse de finanțare locale, guvernamentale și europene pentru construirea viitorului **Stadion Municipal „Regele Ferdinand I”** (548.807.138,13 lei), pe un teren al municipalității din zona Moara de Vânt, în vecinătatea viitorului Spital Regional de Urgență.

Capacitatea noii arene, care va avea o formă inspirată de coroana Regelui Ferdinand I, va fi de **24.179 de locuri**, iar suprafața desfășurată a stadionului de 85.194,83 metri pătrați.

Facem echipă pentru Iași

CULTURĂ, PATRIMONIU, PROMOVARE

Iașul, un oraș viu și care își respectă trecutul

Schimbarea în bine a Iașului în ultimii ani a fost posibilă și grație numărului și calității evenimentelor organizate sau susținute financiar și logistic de municipalitate, acestea aducând orașului nostru o binemeritată vizibilitate națională și chiar internațională. În același timp, am investit sume consistente, din fonduri locale și, mai ales, europene, pentru conservarea și redarea în circuitul cultural și turistic a monumentelor istorice și altor zone publice care oferă identitate și prestigiu orașului nostru. Respectul față de trecutul viu și punerea în valoare a prezentului vibrant sunt principiile care ne vor ghida și în următorii ani.

Ce vom face?



Vom finaliza lucrările, vom dota și vom pune la dispoziția mediului cultural și academic, precum și a publicului larg cele **patru monumente istorice** pe care în prezent le reabilităm prin intermediul unor proiecte cu **finanțare europeană**: „Reabilitarea și valorificarea potențialului turistic și cultural al Ansamblului Mănăstirii Frumoasa din Municipiul Iași” (22.218.357,49 lei), „Consolidare și refuncționalizare Palat Braunstein” (19.097.184,26 lei), „Centrul Internațional de Artă Contemporană: Reabilitarea, consolidarea și refuncționalizarea clădirii fostei Băi Comunale (Baia Turcească)” (21.862.177,67 lei) și „Consolidare și reabilitare a Muzeului de Istorie Naturală – Corp A” (13.310.946,47 lei).

Am preluat și vom reda publicului **cinematografele** din oraș! Vom reabilita, moderniza, extinde și dota Cinematograful Dacia, care va deveni astfel un spațiu de spectacole și activități cultural-educative pentru cei mici: „Ateneul copiilor” (11.019.143,63 lei). Cu sprijinul Companiei Naționale de Investiții, vom reabilita Cinematograful Trianon (fost Republica, cu 757 de locuri) (28.009.610,2 lei). Vom continua investițiile în modernizarea Cinematografului Victoria.

Vom refuncționaliza și extinde Casa de Cultură „Mihai Ursachi”, astfel încât aceasta să devină „**Palatul Poeziei**” (11.698.639,26 lei), Casa Calimachi (17.498.679,28 lei), unde ar putea fi înființat un „**Muzeu al Comunismului**”, și vom restaura Casa Buicliu, unde vom înființa „**Muzeul Copiilor**” (5.086.369 lei).

Vom restaura Cimitirul Sfânta Treime (5.314.946,98 lei) și vom introduce Cimitirul Eternitatea și Cimitirul Evreiesc în Programul European Cemeteries Route al Consiliului Europei (24.200.000 lei).



Vom reamenaja monumentul Eroilor Revoluției (2.643.286 lei) și vom reabilita Piața Unirii, Casa Berthelot, monumentul istoric Podul de Piatră, monumentul Independenței, monumentul Eroilor din Divizia a II-a 1916 - 1919.

Vom continua să susținem **proiectele culturale** ale instituțiilor subordonate - Ateneul Național, Muzeul Municipal „Regina Maria”, Casa de Cultură „Mihai Ursachi”, Editura Junimea - precum și ale partenerilor din mediul public și privat.

DIGITALIZARE

Iași Smart City

Dezvoltarea economică și tehnologică din ultimii ani ne obligă să găsim noi soluții - smart - de oferire și eficientizare a serviciilor publice, atât în Municipiul Iași, cât la nivel național. Una dintre direcțiile prioritare de finanțare prin fonduri europene prin Cadrul financiar multianual 2021 - 2027 și Mecanismul european de redresare și reziliență va viza tocmai digitalizarea serviciilor publice. De aceea, am elaborat deja un pachet de proiecte în valoare de peste 600 de milioane de euro, pe care le vom supune dezbaterii publice, le vom rafina și completa în urma discuțiilor cu reprezentanții industriei IT&C, tot mai activă și mai importantă în Municipiul Iași, precum și în funcție de condițiile aferente surselor de finanțare europene. Iată, în cele ce urmează, câteva schițe de proiect:

Ce vom face?



Iași Smart City District - Cartier inteligent în proximitatea Spitalului Regional de Urgență (726.000.000 lei).

„Primărie fără hârtie” - Digitalizarea serviciilor publice, inclusiv prin realizarea rețelei și programelor pentru accesarea bazelor de date reciproce între instituții (33.880.000 lei).



Votează **MIHAI CHIRICA** **PRIMAR**

Centrul Regional de Excelență pentru Inteligență Artificială (CREIA), pentru sprijinirea start-upurilor inovative, cu rol de hub de inovare și centru de open-data, care urmărește dezvoltarea de proiecte CDI în parteneriat (firme + universități) și identificarea de soluții tehnologice pentru mediul de business (121.000.000 lei).

Iași Digital Mall - Marketplace digital de bunuri și servicii care să încurajeze și să faciliteze consumul local și parteneriatele între companiile locale / regionale (72.600.000 lei).

Iași Maps - Implementarea urbanismului inteligent, prin realizarea hărții geospațiale a orașului și afișarea unor date precum: demografia populației, autorizații de construcție emise, certificate de urbanism, rețele de utilități, străzi, utilități etc. (14.520.000 lei).

CCTV Iași - Sistem integrat de supraveghere video pentru creșterea siguranței sociale și prevenirea criminalității în spațiile publice ale Municipiului Iași (48.400.000 lei).



Biblioteca digitală a Iașului - o bibliotecă virtuală cu o colecție de obiecte digitale care pot include text, materiale vizuale, audio, video, stocate ca suport electronic (14.520.000 lei).

Voluntaris - Platformă de management și comunicare a voluntarilor din oraș (7.260.000 lei).

Verde cultural - Aplicație de mobilitate, prin care să se acorde vouchere la spectacole culturale în funcție de reducerea emisiilor de carbon realizată prin renunțarea la utilizarea mașinii și folosirea mijloacelor de transport în comun sau a bicicletei, trotinetei, mersului pe jos etc. (2.178.000 lei).

Extinderea rețelei de WiFi în zone în care populația nu își poate permite abonarea la un furnizor de internet, astfel încât să aibă acces la educația online (4.840.000 lei).

WiFi GRATUIT



PROIECTE PENTRU ZONA METROPOLITANĂ ȘI JUDEȚUL IAȘI

Municipiul Iași se dezvoltă împreună cu Zona
Metropolitană și întreg județul

Dezvoltarea socio-economică a Municipiului Iași în ultimii ani a avut loc în același timp și corelat cu dezvoltarea localităților limitrofe. Numărul mare de persoane care lucrează în Municipiul Iași, dar locuiesc efectiv în localitățile învecinate, dar și tot mai numeroasele și consistentele inițiative economice din acestea fac necesară o abordare unitară și coerentă a dezvoltării întregii Zone Metropolitane Iași.

Echipa PNL pentru Municipiul Iași și Județul Iași consideră că dezvoltarea integrată a infrastructurii în Zona Metropolitană, alături de crearea unor noi facilități de educație și sănătate pot fi motorul prin care întregul județ poate deveni un pol de dezvoltare la nivelul Regiunii de Nord – Est.

*„Primăriile, Consiliile Locale
și Consiliul Județean vor putea
de acum să lucreze împreună,
pentru ca întregul județ
să se dezvolte armonios
și fiecare localitate să
primească sprijinul care a lipsit,
în toți acești ani.
Avem susținerea Guvernului,
a Președintelui și,
după alegerile generale,
a Parlamentului.
Suntem, în sfârșit,
o mare echipă!”*

Costel ALEXE

Președintele Consiliului Județean



Ce vom face în ECHIPĂ?

Vom începe lucrările la **Autostrada „Unirii” A8, Ungheni – Iași – Târgu Mureș**, pe tronsonul Ungheni – Târgu Neamț, acesta urmând să conecteze Municipiul Iași atât cu Adealul, cât și cu Autostrada „Moldovei” A7 Siret – Pașcani – Ploiești.



Vom finaliza **șoseaua de centură a Municipiului Iași**, proiectul având două etape:

- demararea lucrărilor pe sectorul de drum Selgros – bulevardul Poltiers și strada Trei Fântâni;
- reconfigurarea centurii pe traseul DJ 248 pe raza comunei Ciurea spre Tomești.

Continuarea proiectului de modernizare a Aeroportului Internațional Iași, prin realizarea unui nou terminal de pasageri, unui terminal cargo, unui centru intermodal de pasageri și marfă și unui nou drum perimetral de acces.





Vom crea un **parteneriat onest și bine susținut financiar** între Primăria Municipiului Iași, primăriile comunelor învecinate și Consiliul Județean Iași pentru realizarea proiectelor de infrastructură necesare deblocării traficului spre / dinspre **Zona Metropolitană**.

Vom realiza un sistem de **transport public de calitate la nivel metropolitan**, prin stimularea asocierii comunelor din Zona Metropolitană și înființarea unei Autorități Metropolitane de Transport.

Vom introduce **trenul urban metropolitan**, ca o alternativă „verde”, cu mobilitate mare și capacitate de transport, pe ruta Antibiotice – Păcurari – Gara Nicolina – Socola, precum și lansarea unor curse feroviare de călători care să facă legătura între gări și localități suburbane precum Lunca Cetățului, Ciurea, Holboca și Lețcani.



Vom transforma **Centrul Expozițional „Moldova”** într-un **Centru de Excelență pentru Industrii Creative** și un centru integrat de co-working, cu scopul de a valorifica la standarde de eficiență ridicată resursele umane înalt calificate din Municipiul Iași.

Vom crea un **cluster IT&C „Iași – Innovative Hub”** printr-un parteneriat între mediul de afaceri, mediul academic și mediul administrativ. În acest fel Iașul poate să devină un pol al inovării prin cercetare, dezvoltare, transfer tehnologic și aplicare în mediul socio-economic, IT-ul având rolul de suport în acest mecanism.



Vom reabilita integral **spitalele publice din subordinea Consiliului Județean** la nivelul normelor de funcționare și dotare din Uniunea Europeană.

Vom face demersuri pentru construirea unui **campus unic** în România pentru învățământul profesional și tehnic.



Extrase din programul politic al lui Costel Alexe, candidatul PNL la președinția Consiliului Județean Iași:

- ▶ Modernizarea rețelei de drumuri județene, naționale sau europene, prin fonduri care vor fi accesate prin Programul Operațional Regional (POR), împrumuturi de la BERD și fonduri guvernamentale.
- ▶ Finalizarea cu fonduri europene a investiției în drumul județean care face legătura Iași – Suceava, de care vor beneficia 100.000 de locuitori ai județului.
- ▶ Modernizarea transportului public județean, prin construirea unei autogări moderne și a 200 de stații de autobuz pe drumurile județene.
- ▶ Parcuri Industriale pentru crearea de noi locuri de muncă și atragerea de investiții străine. Prin Parteneriat Metropolitan extins vom dezvolta parcuri industriale și incubatoare de afaceri. Consiliul Județean Iași este astăzi, între județele mari ale României, singurul care nu are niciun parc industrial operaționalizat.
- ▶ 5 milioane de euro pentru realizarea unui parc tehnologic IT&C care să angajeze, în primii 2 ani, 1000 de tineri specializați în domeniul IT și în industriile conexe.
- ▶ Construcția de creșe și grădinițe în zona metropolitană.
- ▶ Construirea unui campus unic în România pentru învățământul profesional și tehnic. Zona metropolitană și parcurile industriale vor avea nevoie de mână de lucru calificată. Astfel, acestea vor beneficia de un instrument și ca o componentă pentru atragerea investitorilor.
- ▶ Reabilitarea școlilor speciale și adaptarea acestora la normele ISU.
- ▶ Reabilitarea integrală a spitalelor publice din subordinea CJ la nivelul normelor de funcționare și dotare din Uniunea Europeană: Spitalul Clinic de Urgențe pentru Copii „Sfânta Maria”, Spitalul Clinic de Urgențe „Prof. dr. Nicolae Oblu”, Spitalul Clinic de Obstetrică și Ginecologie „Elena Doamna”, Spitalul Clinic de Obstetrică - Ginecologie „Cuza Vodă”, Spitalul Clinic de Pneumoftiziologie Iași, Spitalul Clinic de Boli Infecțioase „Sfânta Parascheva”.
- ▶ Crearea unui Centru medical Integrat clinic universitar pentru situații de urgență și pregătire a medicilor și personalului medical și de intervenție. Acest centru va putea funcționa ca operator clinic pentru situații de urgență. Astfel se vor scurta timpii de intervenție și de acces la servicii medicale, se vor degreva ambulatoriile spitalelor din municipiu și se va facilita inclusiv angajarea personalului medical care ar beneficia de condiții de lucru bune și financiare comparabile cu cele din spitalele CJ.

**CREȘE și
GRĂDINIȚE**

Votează MIHAI CHIRICA Primar și ECHIPA PNL la Consiliul Local!



**Liliana
Lăcrășușara
Pintilie**

54 de ani, președinte
DAMGMAR - filiala Iași



**Petru
Eduard
Boz**

35 de ani, avocat



**Daniel
Juravie**

34 de ani, șef Birou
Cooperare Economică



**Marius
Alin
Andrieș**

38 de ani, profesor
universitar UAIC Iași



**Augustin
Petruș
Iliescu**

44 de ani, medic
specialist neurochirurg



**Manue
Ciprian
Bostan**

52 de ani,
inginer, antreprenor



**Juliana
Daniela
Ștefăniț**

36 de ani,
consilier juridic



**Silviu
Apostol**

44 de ani,
director de companie



**Călin
Scripcaru**

59 de ani, profesor
universitar UMF Iași



**Tudor
Dornean**

38 de ani, manager



**Florentin
Traian
Ciobotaru**

52 de ani, profesor



**Marius
Ionuț
Ripanu**

35 de ani, cadru
didactic universitar

13. Sorin Trandafirescu

56 de ani, inginer

14. Mihai Dorin

70 de ani, profesor universitar doctor

15. Alexandru Bogdan Ciochină

38 de ani, director economic

16. Gabriel Zisu

49 de ani, inginer

17. Theodor Florin Pantilimonescu

25 de ani, student

18. Angela Rotaru

61 de ani, inginer chimist

19. Cristinel Butnaru

48 de ani, inginer

20. Alexandru Ioan Coțofan

56 de ani, director general

21. Andrei Daniel Bădărău

39 de ani, avocat

22. Oana Horhogeia

47 de ani, jurist

23. Antonica Alexa

56 de ani, inginer chimist

24. Răzvan Antohie

32 de ani, notar public

25. Laurențiu Niculai Halip

43 de ani, inginer

26. Elena Ișan

57 de ani, medic veterinar

27. Vasile Grivincă

64 de ani, inginer transporturi feroviare

În următorii ani Municipiul Iași se poate dezvolta în continuare cu rapiditate, devenind unul dintre cele mai de succes orașe ale țării din toate punctele de vedere: infrastructură, tehnologie smart, siguranță, spații verzi, administrație performantă etc. Deținem o mulțime de avantaje: suntem al doilea oraș al țării, avem a doua cea mai tânără populație din România, cea mai veche universitate și unele dintre cele bune instituții de învățământ superior din țară, precum și o forță de muncă dintre cele mai calificate.

În plus, pentru prima oară după aproape 30 de ani, beneficiem de sprijinul unui președinte, **Klaus Iohannis**, care a pledat mereu cauza Iașului și a Moldovei, dar și de susținerea unui **Guvern**, Cabinetul Ludovic Orban, al cărui program ambițios își propune să reclădească România, după guvernările dezastruoase anterioare.

Noi, **echipa PNL** pentru Consiliul Local, alături de primarul **Mihai Chirica**, înțelegem momentul decisiv pe care îl traversează astăzi România și vă solicităm votul pentru a continua să dezvoltăm Municipiul Iași. Suntem medici și profesori, ingineri și juriști, universitari și oameni de afaceri; îmbinăm tinerețea cu experiența, dar și viziunea cu puterea de muncă.

Împreună cu Dumneavoastră,
putem face **cea mai bună echipă pentru Iași!**





**MIHAI
CHIRICA**

PRIMARUL MUNICIPIULUI IAȘI

**COSTEL
ALEXE**

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN IAȘI

Facem echipă pentru Iași

Dragi ieșeni,

Prin muncă și seriozitate, am reușit ca fondurile nerambursabile atrase de Primăria Municipiului Iași să depășească **1 miliard de lei**. Ne pregătim pentru o nouă serie de proiecte cu finanțare europeană, dar și de mari investiții cu fonduri locale și vreau să trecem împreună la nivelul următor: **Iașul – o metropolă care să genereze dezvoltare** în Zona Metropolitană, în Județul Iași și în întreaga Regiune de Nord – Est. Avem toate atuurile pentru a atinge rapid și acest obiectiv: avem în președintele Klaus Iohannis un prieten al Iașului, un **Guvern PNL** care respectă cu adevărat orașul și județul nostru, spre care se îndreaptă cu măsuri și proiecte concrete, precum și perspectiva de a avea în curând o guvernare națională, județeană și locală de aceeași culoare politică: liberală!

Cu atât mai mult este nevoie de **unitate** și de o echipă puternică și profesionistă! Iar **ECHIPA** pe care v-o propun, alături de consilierii locali și județeni PNL și împreună cu viitorul președinte al Consiliului Județean Iași, **Costel Alexe**, este una solidă, competentă și cu adevărat dedicată intereselor Dumneavoastră!

Dacă rămânem împreună, vom reuși să depășim și această perioadă dificilă. Avem tot viitorul în față, precum și puterea de a-l face cât mai luminos. Prin muncă, responsabilitate și solidaritate, lucrând împreună ca o echipă, Iașul va continua să se schimbe în bine!

Vă mulțumesc pentru încredere!

Mihai CHIRICA
Primarul Municipiului Iași